

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАПТИВА, МАЛИБУ, ОРЛАНДО

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	30	45	60	75	90	105
	Срок службы, месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР			I		R		I	R	
Масло двигателя и масляный фильтр	(1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	(4)			R		R		R	
Топливопровод и его соединения		I	I		I		I		I
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС)	(5)	I	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания	(4)		I	R	I	R	I	R	I
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы				I		I		I	
Система PCV (система управления вентиляции картера)			I			I			I

### Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

**(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;**

**(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;**

(3) Замена через каждые 240 000 км или 5 лет ;

(4) При использовании топлива, не соответствующего рекомендованному качеству, может потребоваться осмотр при каждом техническом Обслуживании и замена в два раза чаще чем при обычном ТО. Данные работы являются дополнительными при проведении ТО. Требования к топливу изложены в Руководстве по эксплуатации;

(5) Если автомобиль эксплуатируется на грунтовых дорогах, его следует проверять через каждые 7500 км или 6 месяцев эксплуатации. При необходимости произведите ремонт, чистку или замену.

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАПТИВА, МАЛИБУ, ОРЛАНДО (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	30	45	60	75	90	105
	Срок службы, месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84
Цепь привода газораспределительного механизма	(6)		I			I			I
Воздушный фильтр салона (кондиционер воздуха)	(7)		I	R	I	R	I	R	I
Система выпуска отработанных газов и ее крепления		I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система)	(2) (8)		I	R	I	R	I	R	I
Передние тормозные колодки и диски	(9)		I	R	I	R	I	R	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки	(9)		I	I	I	R	I	I	I
Стояночный тормоз			I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)		I	I	I	I	I	I	I	I
Затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I

### Обозначения:

**I** - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

**R** - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(6) Замена через каждые 240 000 км;

(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности;

(8) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

(9) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам.

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КАПТИВА, МАЛИБУ, ОРЛАНДО (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	30	45	60	75	90	105
	Срок службы, месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84
Трансмиссионное масло механической коробки передач	(2)								
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач	(2)	См. сноску (10) ниже							
Состояние шин и внутреннее давление в шинах		См. сноску (11) ниже							
Углы установки колес		Проверить, если отмечается отклонение от нормы							
Рулевое колесо и рулевой механизм									
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги	(2)								
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову									
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова									
Диагностика автомобиля, регулировка параметров									
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ									
Свободный ход педалей сцепления и тормоза									
Проверка и очистка топливного бака									

### Обозначения:

**I** - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

**R** - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(10) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 150 000 км.;

- в тяжелых условиях каждые 75 000 км.;

(11) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).