

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛАСЕТТИ, КОБАЛЬТ, НЕКСИЯ, СПАРК

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Срок службы, месяцы		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР				I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Масло двигателя и масляный фильтр	(1)	(2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования (*)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя	(2)	(3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	(1)	(2)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливопровод и его соединения			I	I			I				I		
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС)	(1)	(2)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Свечи зажигания		(2)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система PCV (система управления вентиляции картера)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(3) Замена через каждые 240 000 км или 5 лет.

* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛАСЕТТИ, КОБАЛЬТ, НЕКСИЯ, СПАРК (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Срок службы, месяцы		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Цепь привода газораспределительного механизма				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона (кондиционер воздуха) (*)	(1)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Система выпуска отработавших газов и ее крепления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система)	(1) (2) (4)		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Передние тормозные колодки и диски	(5)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки	(5)			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло механической коробки передач	(2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач	(1) (2)		См. сноску 6										

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

(5) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;

(6) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 150 000 км.;

- в тяжелых условиях каждые 75 000 км.

* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛАСЕТТИ, КОБАЛЬТ, НЕКСИЯ, СПАРК (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Срок службы, месяцы		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Состояние шин и внутреннее давление в шинах	См. сноску 7												
Углы установки колес	Проверить, если отмечается отклонение от нормы												
Рулевое колесо и рулевой механизм													
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги (2)													
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову													
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова													
Диагностика автомобиля, регулировка параметров													
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ													
Свободный ход педалей сцепления и тормоза													
Проверка и очистка топливного бака													

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(7) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).